

Aufgabe:

Erneuerung der B210 zwischen Emden und Georgsheil

Straßenbau im Bestand auf Klei und Torf im Untergrund – aktueller Zustand und noch nicht kalibrierte Impulsradarergebnisse



Bild 1:
Verformungen, Risse und „Ausgleichsschichten“ bzw. Flickstellen



Bild 2:
Risse, Verformungen und Flickstelle

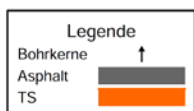
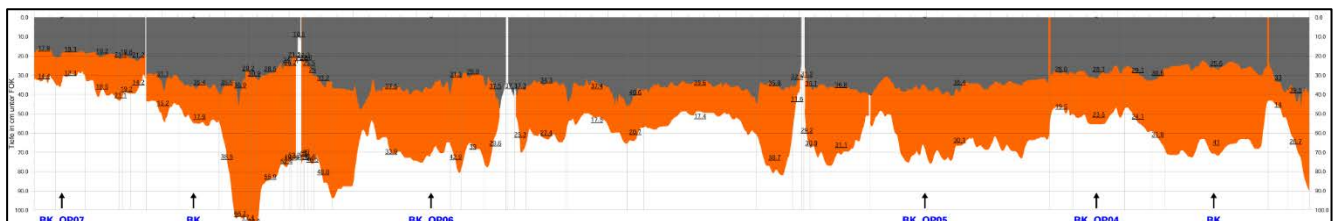


Abb. 1:
Ergebnis der noch nicht kalibrierten Impulsradarmessungen